

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Об авторе

Введение

Часть I. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права

Глава 1. Понятие международного воздушного права

Глава 2. Предмет международного воздушного права

Глава 3. Система международного воздушного права

Глава 4. Особенности международного воздушного права

Глава 5. Основные принципы международного воздушного права

Глава 6. Международно-правовая унификация правил международных воздушных перевозок

Глава 7. Источники международного воздушного права

Часть II. История формирования и развития международного воздушного права

Глава 1. Формирование и развитие международного воздушного права: от Парижской конвенции 1919 г. до Чикагской конвенции 1944 г.

Глава 2. Развитие международного воздушного права после Чикагской конвенции 1944 г.

Глава 3. Либерализация международного воздушного транспорта — основная тенденция XXI в

Часть III. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов

Глава 1. Разрешительный порядок международных полетов над государственной территорией

Глава 2. Правовое регулирование международных полетов в пределах государственной территории

Глава 3. Режим полетов над открытым морем, международными проливами и архипелажными водами

Часть IV. Правовое регулирование международных воздушных сообщений

Глава 1. Понятие и виды международных воздушных сообщений

Глава 2. Многостороннее регулирование. Универсальные нормы Чикагской конвенции 1944 г. о международных полетах

Глава 3. Двустороннее регулирование

Глава 4. Особенности современных двусторонних соглашений о воздушном сообщении

Глава 5. Современная практика двустороннего регулирования международных воздушных сообщений Российской Федерации

Глава 6. Правовое регулирование нерегулярных воздушных сообщений

Глава 7. Либерализация международных воздушных сообщений

Часть V. Регулирование коммерческой деятельности авиапредприятий на мировом рынке воздушного транспорта

Глава 1. Понятие «право доступа на рынок воздушного транспорта»

Глава 2. Право на маршрут

Глава 3. Право на эксплуатацию

Глава 4. Право на перевозку. Коммерческие «свободы воздуха»

## Часть VI. Правовое регулирование международных воздушных перевозок

Глава 1. Понятие «международная воздушная перевозка»

Глава 2. Право, применимое к международным воздушным перевозкам

Глава 3. Понятие «договор международной воздушной перевозки»

Глава 4. «Электронный билет» – новая форма заключения договора международной воздушной перевозки

Глава 5. Ответственность перевозчика по договору международной воздушной перевозки

## Часть VII. Эксплуатация арендованных воздушных судов при осуществлении международных воздушных перевозок

Глава 1. Понятие и виды аренды воздушного судна

Глава 2. Договор аренды воздушного судна: особенности источников и содержания

Глава 3. Применение статьи 83 bis Чикагской конвенции 1944 г. при аренде воздушного судна

Глава 4. Порядок допуска к эксплуатации арендованных иностранных воздушных судов в Российской Федерации

## Часть VIII. Правовое регулирование международного лизинга гражданских воздушных судов

Глава 1. Виды лизинга

Глава 2. Юридическая природа соглашения о лизинге

Глава 3. Основные положения соглашений о международном лизинге воздушных судов

Глава 4. Международно-правовые гарантии в отношении лизинга воздушных судов

Глава 5. Правовое регулирование международного лизинга в Российской Федерации

## Часть IX. Борьба с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

## Часть X. Международная организация гражданской авиации — ИКАО

Глава 1. Функции и компетенция ИКАО

Глава 2. Разработка, принятие и применение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО

Глава 3. Содержание приложений к Чикагской конвенции 1944 г.

### *Приложение 1.*

Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.)

Протокол, касающийся изменения конвенции о международной гражданской авиации (Монреаль, 10 мая 1984 года)

### *Приложение 2.*

Конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшава, 12 октября 1929 г.)

### *Приложение 3.*

Протокол относительно изменения конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанной в Варшаве 12 октября 1929 г. (Гаага, 28 сентября 1955 г.) .

*Приложение 4.*

Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 28 мая 1999 г.)

*Приложение 5.*

Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Кейптаун, 16 ноября 2001 г.)

*Приложение 6.*

Протокол по авиационному оборудованию к конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Кейптаун, 16 ноября 2001 г.)

*Приложение 7.*

Декларация глобальных принципов либерализации международного воздушного транспорта (Монреаль, 24—29 марта 2003 г.)