

## Оглавление

От автора	3
Предисловие	5
1. Параметры, характеризующие пространственное положение самолета и процесс его движения	10
2. Факторы, определяющие траекторию полета самолета и его пространственное положение. Физическая сущность процесса пилотирования	16
3. Общая характеристика процесса пилотирования	23
4. Процесс пилотирования в психологическом аспекте	27
5. Познавательные психические процессы при пилотировании	32
5.1. <i>Ощущение и восприятие как первичный уровень познавательных психических процессов</i>	32
5.2. <i>Память, воображение и представление как второй уровень психического отражения</i>	37
5.3. <i>Мышление, язык, и словесно-логический уровень психического отражения</i>	40
5.4. <i>Психический образ как форма отражения реальности психикой человека</i>	49
6. Информационное обеспечение процесса пилотирования	53
6.1. <i>Неинструментальная информация</i>	53
6.2. <i>Приборная (инструментальная) информация. Контрольная и корректировочная информация</i>	56
6.3. <i>Информация, сохраняемая в долговременной памяти</i>	64
7. Функциональные возможности летчика как звена системы управления	67
8. Организация информационного обеспечения процесса пилотирования	71
8.1. <i>Образно-концептуальная модель летчика при осуществлении пилотирования. Роль пространственного образа при восприятии и анализе приборной и неинструментальной информации</i>	76
8.2. <i>Пространственный образ, образ полета и эффективность пилотирования</i>	80
8.3. <i>Пространственный образ, пространственная ориентировка и безопасность полета</i>	85
9. Ориентация в пространстве в обычных условиях при повседневной жизнедеятельности.	89
10. Пространственная ориентировка в условиях визуального полета.	101
10.1. <i>Что движется и вращается: самолет и летчик или земля, небо и горизонт</i>	102
10.2. <i>Непосредственное восприятие пространственного положения самолета</i>	112
10.3. <i>Представление пространственного положения</i>	117
11. Инструментальное отображение пространственного положения самолета.	125
11.1. <i>Прямая индикация пространственного положения</i>	126

11.2.	<i>Отображение угла крена при прямой индикации</i>	135
11.3.	<i>Обратная индикация крена при отображении пространственного положения</i>	143
11.4.	<i>О критике обратной индикации</i>	151
12.	<b>Формирование представления пространственного положения самолета и оперативного образа по управлению креном при обратной и прямой индикации</b>	160
12.1.	<i>Управление по крену в приборном полете при обратной индикации.</i>	161
12.2.	<i>Управление по крену в приборном полете при прямой индикации.</i>	165
13.	<b>О способности к ориентации в пространстве</b>	174
14.	<b>Про «летчика-эгоцентриста»</b>	185
15.	<b>Иллюзии пространственного положения и нарушение инструментальной индикации углов крена и тангажа</b>	199
16.	<b>Вывод самолета из сложного пространственного положения.</b>	211
16.1.	<i>Вывод из сложного пространственного положения при значительном отрицательном угле тангажа самолета</i>	218
16.2.	<i>Вывод из сложного пространственного положения при значительном положительном угле тангажа самолета</i>	222
	<b>Заключение</b>	228
	<b>Список использованной литературы</b>	232

